

Quando fa freddo, gomme invernali

Solo così si affronta il brutto tempo in sicurezza

VARANO DE' MELEGARI. Fa un certo effetto vedere una Maserati che disegna traiet-

torie sul circuito, evita ostacoli, esegue frenate al limite, senza nessuno alla guida. O meglio c'è un robot.

L'inedita esibizione è stata voluta da Assogomme nell'ambito dell'operazione «Pneumatici sotto controllo» nel corso dei tradizionali test sull'autodromo di Varano, in provincia di Parma, riguardanti i pneumatici invernali, ritenuti assolutamente indispensabili durante la stagione fredda per il migliora-

mento della guidabilità e quindi della sicurezza. Ed anche il consiglio del robot-guidatore è questo: quando fa freddo (non necessariamente quando nevicata) sull'auto ci vogliono gomme particolari, appunto le gomme invernali, costruite con mescole speciali e con il battistrada a lamelle.

Test quindi in circuito per tastare con mano la differenza fra pneumatici estivi ed invernali (che per il Codice possono essere utilizzati al posto delle catene) quando le

temperature sono inferiori ai 7 gradi. La frenata innanzitutto: a 80 km/h la vettura con le gomme adatte per la brutta stagione si arresta, davanti all'ostacolo, in 24 metri contro i 30 di un estivo; sono 6 metri che possono salvare delle vite umane.

Non pensiamo poi che guidando una 4x4 siamo in una botte di ferro. Una vettura con trazione integrale in discesa su strada innevata diventa ingovernabile se le gomme non sono di tipo invernale. Nella ripartenza in

salita, sempre con neve, un Suv con pneumatici estivi, non si muove di un cm; va alla grande invece con le gomme invernali. Altro esperimento: con asfalto bagnato e temperature invernali, la vettura con pneumatici estivi non riesce ad evitare un ostacolo improvviso; la manovra invece può riuscire se le gomme sono di tipo invernali. Attenzione poi al mix: guai montare le gomme tassellate solo sulle due ruote motrici, la vettura può diventare ingovernabile. **(b.t.)**



Test di frenata sull'asfalto umido e freddo sul circuito di Varano

Vanno montate anche sui Suv 4x4. I test comparativi a Varano

